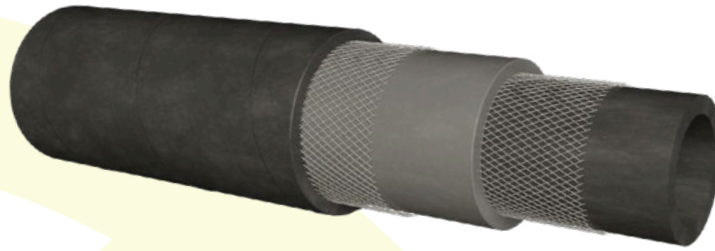


# K-TRAIN

**KLEIN** 

APLICACIONES  
FERROVIARIAS  
RAILWAY



## Aplicación y Propiedades

Tubo construido sobre mandril para conexión flexible en sistemas de freno de aire en ferrocarriles. Cumple la norma UIC 830-1.

### Composición

**Tubo interior:** Caucho NR negro.

**Refuerzo:** Hilo textil de alta tenacidad.

**Cubierta exterior:** Caucho CR resistente a la intemperie, ozono y partículas de aceite.

**Gama de temperatura:** De -30° a 70° C.

## Application and Properties

Mandrel built hose for air brake systems in railways. Complies with UIC 830-1.






### Construction

**Tube:** Black NR rubber.

**Reinforcement:** High tensile synthetic textile yarns.

**Cover:** Black CR rubber, ozone and weather resistant. Medium oil resistance. Wrapped finish.

**Temperature range:** From -30° to 70° C.

 Diámetro Interior Internal Diameter		 Diámetro Exterior External Diameter		 Presión de Trabajo Working Pressure		 Presión de Rotura Bursting Pressure		 Peso Weight
mm	"	mm	"	bar	psi	bar	psi	kg/m
12	1/2	26	1 1/32	10	150	70	1000	0,6
16	5/8	30	1 3/16	10	150	70	1000	0,75
19	3/4	33	1 5/16	10	150	70	1000	0,85
28	1 7/64	43	1 11/16	10	150	70	1000	1,25